

釐清臺灣海峽（複數）的定位： International Regimes (IR) 層面和非 IR 層面

俞劍鴻

一個退而不休的特別聘任教授

一開始，絕大多數的讀者會很好奇地問：為何有一條以上的臺灣海峽？在國內外，有一部分學者、專家會使用以下的英文專門術語：Taiwan Straits。舉例而言，海峽論壇的英文翻譯是 Straits Forum。

就中文，臺灣海峽這四個字讓我們看不出來是一個還是兩個以上的海峽。就英文，加一個“s”就很清晰了，它是複數也會比較貼近真相與事實。這是因為絕大部分的中、外學者、專家忽略了地處澎湖群島和臺灣本島之間的那一片水域。對部分的學者、專家而言，那一片水域是海峽也能夠稱為內水/內海/internal waters/澎湖水道，就像在廣東省雷州半島與海南省之間的瓊州海峽。民國 83 年 9 月，漢光 11 號演習在澎湖與附近的海域進行。¹我國軍方發現一艘國共產黨的潛艇，將其壓制在水面之下長達 45 個小時。²

至今，美國總統尚未完成法定程式，也就是他還要簽署 1982 年 12 月的海洋法公約。這個習慣我行我素的世界員警喜歡說三道四。只要在某個時間點它確定自己的拳頭比較大，就會搬弄這個國際法或者那個條約要不然就是引用海洋法的若干條文來強迫一些其它的國家和它合作。

須要記住的是，當時在美國太平洋司令部(United States Pacific Command, USPACOM)服務的 Timothy J. Keating 上將於 2008 年 1 月在北京市面對他的對口官員說：美國海軍在台海具有航行的自由(freedom of navigation/free right of passage)。³100%的是如此嗎？

¹ 漢光 35 號演習是在 108 年 5 月舉行的。

² 4 年之後，在東部外海發現一條不明核子動力潛艦，根據研究與判斷應該是美國的。

³ “We don't need China's permission to go through the Taiwan Strait, stressing that it is international waters. "We will exercise our free right of passage whenever and wherever we choose." Mark J. Valencia 指出：【T】here is no such legal regime as “international waters/沒有國際水域這樣的法律 regime.”參閱 <https://www.eurasiareview.com/08042019-us-china-clash-regarding-the-regime-for-passage-through-the-taiwan-strait-analysis/>, accessed on May 20, 2019.也有一些外國學者和專家喜愛玩弄英文的文字遊戲，例如使用以下的片語或者同義字：cross through the strait; conduct freedom of navigation in the strait; exercise innocent/無威脅通過/無害通過 or transit/過境通行 passage in the strait; pass through the strait; ply across a strait to the island; possess the free right of passage in the strait; practice innocent or transit passage in the strait; sail through the strait;

今天，美國有“接近 60 個法律意義上的盟友。”⁴2019 年 6 月，美國首次發佈了印太戰略報告(Indo-Pacific Strategic Report)。和中華人民共和國有邦交的它違反國際法、挑釁的把 Taiwan 稱為國家(country)。⁵有時候，它會聯合或者強迫他們起哄、不分是非，形成 groupthink/群體、盲目地附和。

Keating 扭曲了部分的事實，其他的中（華民）國人又是如何？我們的三軍統帥蔡英文總統對台海的定位(status)的瞭解也不夠完整。今(108)年春天或者之前，她說台海是國際水域。當中國國民黨執政臺灣地區時，我國的國防部也說過台海是國際航道。有趣的是，2017 年 1 月，中國大陸的外交部副部長劉振民表示，台海是大陸與臺灣共用的國際水道，所以當他們的航空母艦遼寧艦編隊⁶接受訓練首次要往返台海時乃是正常的，對兩岸關係不會有任何影響。⁷2019 年 6 月，台灣海峽法律地位學術研討會首次在北京市舉行。當然，也有學者、專家指出台海是公海(open sea)。⁸

到底是他們(含外國的學者和專家)的說法還是我的以下描述、解釋和推論比較貼近真實呢？我們要先從非常抽象的 international regimes (IR) 分析起才能夠理解說他們應該這麼地表達與敘述：1) 通常台海是可以讓世界上的各國軍事和非軍事船隻在和平和戰爭時期航行、通過的；和 2) 單單地提國際這個概念是不夠完整、全面的也在錯誤地引導初學者對全球各地的海峽的描述、解釋和推論。

在 IR 之下，台海可以是國際的、全球性(global)的或者星際(intercelestial)的。光就談 IR，讀者就應該馬上體會到說國際只是那 3 個概念中的一個或者一個環節。須要知道的是，在亞洲與太平洋地區，99%的人對 IR 是一知半解。筆者花費了 9 年又 11 個月的時間才搞

(the Republic of China Government) retreated across the Taiwan Strait (in December 1949); submerge in the strait; traverse the strait 等等。就無害通過，吾師熊玠有以下的精闢、新講解：現代海洋法規定，海洋大家都有自由航行跟航海的自由，不過你在任何時候要通過一個海岸國的領海，或者說專屬經濟區，你是一定要無害通過，可是中文翻譯成無害通過，給人一個錯覺，是你海岸國對我無害。。。其實原文的意思是說，你對海岸國無害，所以我認為翻譯叫無礙，就【是】威脅的礙，無礙通過。參閱 http://phtv.ifeng.com/a/20150711/41201056_0.shtml, accessed on May 23, 2019.

⁴ 觀看“成功預言中美貿易戰的老人”的第 14 分鐘。主講者為北京的金燦榮教授。

<https://www.youtube.com/watch?v=yIXLA04FDHw>, dated May 19, 2019 and accessed on the same day. 他的資料可能來自流覽聯合國的攻防戰。2019 年 5 月 22 日，聯合國的 116 個成員國要求英國在 6 個月內歸還 Diego Garcia。英國、美國、澳洲和匈牙利在內的 6 國反對，56 個會員國棄權。

⁵ 報告中，天然夥伴/natural partner 和民主/democracy 也被用到。主權是不可以分割的。美國的聯邦調查局的公文也會稱我國為中華民國。

⁶ Aircraft carrier LiaoNing and other ships in its battle group or the carrier strike group.

⁷ <http://mil.news.sina.com.cn/jssd/2017-01-13/doc-ixzqnip0937098.shtml>, accessed on May 20, 2019.

⁸ 2019 年 6 月，外蒙古籍油輪「浩洋輪」航行經基隆市北方外海約 70、80 海哩的公海處。我國並沒有管轄權。

懂 99% 的 IR。⁹至今，沒有一個標準的中文翻譯。我的翻譯是國際（泛）領域暨議題。國際建制是一個絕對錯誤的翻譯。

只要是看到或者聽到 IR，就涉及到每個國家、國際法、國際組織、國際機構和每個人。就某一個和 regime 有關的特定議題(issue)，他們如果在某一個地方(area)制定(formulate)、維持(maintain)和永遠持續經營(sustain)那個特定的 regime 的話都會得到共善(common good)這個結果。每一個 regime 是超越國界的。

何謂國際 regime？1648 年 10 月，12 個國家(nation-states)在歐洲誕生了，打破了封建制度。只要有一個國家和另外一個國家有正式或者一開始非正式的互動，雙方遲早會體會到說他們之間需要一個具有正面本質(positive)的外交 regime。¹⁰換言之，在外交 regime 之下，不但是那兩個國家能夠（預期地）得到共善，在世界各地、不論大小的其它國家也能夠在同一個 regime 之下受益。

何謂全球性的 regime？如果地球上的人類要面對例如外星人的攻擊或者來自其它星球的病毒的襲擊，一個或者多個全球性 regime(s)就會早晚浮現出來。如果人類不合作和不協調來共同解決那個議題，後果將不堪設想、人人早晚遭殃。

何謂星際的 regime？早在 1969 年 7 月，Neil A. Armstrong 成為第一個踏上了月球的人。9 分鐘之後，當 Buzz Aldrin 的腳也踩在月球時，星際的 regime 就浮現在檯面上了，亦即不僅他們兩人要先幫助對方，另外在地球的科學家亦要協助 Armstrong 和他的夥伴在月球存活下去或者安全地返回地球。¹¹

⁹ Peter Kien-hong YU, *International Governance and Regimes* (London: Routledge, 2012), Chapter 1 and *id.*, *Ocean Governance, Regimes, and the South China Sea Issues* (Singapore: Springer, 2015).

¹⁰ 2006 年 7 月暑假，筆者首次把 IR 譯為「國際(泛)領域暨議題」或更加清楚和精確的說「國際(泛)領域暨議題 + 至少 15 個核心元素」，要不然就是「被客觀環境所逼迫/激發出來，具有規範性合作之國際(泛)領域暨議題」。2008 年 12 月，筆者就 IR 下了一個英文定義：「A set (or sets) of at least 15 criteria/core elements/features (including those four as mentioned by Stephen D. Krasner) in the context of (fragmented) issue-area, (fragmented) issue-areas, and issue-regimes」。中文的翻譯為：「每個 IR 是一套（或多套）以至少 15 個（含 Krasner 所提到的 4 個在內）與[(零碎的)議題-area]、[(零碎的)議題-areas]及議題-regimes]具有關係的核心元素所形成之組合。故，國際建制這個翻譯是錯誤地引導了初學者對國際 regime 的瞭解。每個 regime 要通過第 1 至 15 的核心元素的考驗：1. 正面的本質；2. 原則；3. 規範；4. 規則；5. 決策程式；6. 泛 (pan-)；7. 我們都是在一邊的；8. 我為人人、人人為我；9. 以社群為中心的安排；10. 合作；11. 協調；12. 避免損人不利己之後果；13. 沒有權力鬥爭；14. 透明度；和 15. 有助於降低無政府狀態、緊張、不確定性及不信任感。筆者曾經就南海撰寫過一篇和 IR 有關的論文，其中就提到幾十種不同的 IR 和次/sub—regimes。

¹¹ 2019 年 6 月，美國國家航空暨太空總署/NASA 表示，它將允許一般民眾最快於明年住在國際太空站長達一個月時間，每晚要價約 3 萬 5,000 美元（大約新台幣 110 萬元）。又 2019 年 4 月，NASA 將美國載人登陸月球和火星的時間分別修改為 2024 年和 2033 年。不過，美國也有可能推遲到 2039 年甚至 2060 年左右才能實現載人登陸火星。

星際的 regime 和台海有關係嗎？其實，無法 100%的擺脫離關係。這是因為 1) 我們不能夠排除掉說台海有來自（外）太空的碎片(debris)。2)再過一段時間人類就又可以前往月球乃至於火星。換言之，如果使用台海的人例如出點子、出錢，他們就等於是在“保護前往（外）太空的人 regime (the Protecting of Those Who Are Going to (Outer) Space regime)”之下來幫助那些前往（外）太空的人類。

走筆至此，絕大部分的讀者可能還是無法理解何謂 IR。茲就舉出制定、維持和永遠持續經營一個超越國界的清除台海垃圾 regime (garbage-retrieve in the Taiwan Straits regime) 這個例子。¹²

如何讓兩岸中國的政治人物的距離更加的靠近？¹³反諷的是(ironically)，就是要刻意的先在台海拋灑各式各樣的垃圾（含污染和由於主機故障漂流在 middle line 以西的我國軍艦）。如果不清除的話，沒有一方（含去非洲、南極）的船隻能夠順利地通行、達到目的地。在清除的過程當中，國家、國際法、海洋法、國內法、(殘餘或者部分)主權、民主、自由、意識形態、正當性(legitimacy)、文化、面子、尊嚴、對話、會談、協商、談判、討價還價、兩岸特色、自由貿易區等等，在面對任何一個 IR 時，都會靠邊站、不管用。不可否認的是，當清除的任務完成之後，有些心不甘、情不願的人馬又會回到原來的立場、繼續對抗敵對勢力。

由於每個 regime 是脆弱的，時常要回到原點，我們就不得不更加的要面對現實來談談 IR 的相反，也就是在非 IR 之下，會浮現出來的“（邊）談、（邊）談、（邊）打、（邊）打”要不然就是“（邊）打、（邊）打、（邊）停、（邊）停”的畫面。

在非 IR 之下，台海可以出現以下的假想圖/scenarios:1) 與國際（社會）無關；2) 完全是國內的；3) 國內的與國際的混合體；4) 國際的與國內的混合體；5) 國際的與全球性的混合體和 6) 全球性的與國際的混合體等等。緊接著，筆者簡單的描述、解釋和推論一些例子。

1) 台海與國際（社會）無關。A) 台海是如何形成的？“更新世後期冰河期開始，海水退去，海峽深度下降了 130~180 公尺，變成陸地，並與大陸【沿海】相連接。大量古人

¹² 這個 regime 的應用也適用於在 2007 年 3 月~2009 年 7 月這個期間備受反對黨杯葛的中正紀念堂和其它具有爭議的地方例如某一個人的辦公室就在隔壁的敵對同事辦公室。

¹³ 108 年 5 月，看到以下的文字：大陸福建海事局消息，台海首艘千噸級大型海事巡航救助船預計於 2020 年底前完成這個重大標誌性工程，將重點用於台海水域巡航監督與管理、防止船舶污染、應對海上突然發生的事件、服務兩岸交流往來，並根據調派執行大陸全國海事監管和應急處置任務，參與國際海上事務交流合作等等。

類、古動物從大陸【沿海】經過成為陸地的臺海遷徙至臺灣【這個島嶼】。早在6億年以前古生代晚期造山運動開始時，在臺海地區出現「臺灣灘」，這是海峽中的最淺處，深度僅20公尺【/米】，但兩岸間許多地區依然連為一體。”B)如果時間點推回到1648年10月之前的話，這是合乎邏輯的，因為在有Westphalia條約之前只有朝代、王國和部落，亦即沒有國家(nation/country/state)。到了54運動，中國人的國家觀念才比較開始強烈。台兒莊大捷是一場由中國國民黨軍隊於民國27年3~4月為主要領導的抵抗日本帝國主義的戰役。從那個時間點，才有更多的中國人認同中華民國。

2) 台海完全是國內的例子。A) 民國36年12月，國民代表大會通過了中華民國(含臺灣省)的憲法。台海至少有一段時間不是國際的。當時沒有任何一個國家抗議那一條包括臺灣省的南海U-形疆界線。B) 在本文的第二段文字，筆者提到內水/內海這個專有名詞。它並不等於是國際水域/航道/水道/公海。海岸國家可以100%的不准許外國的船隻使用這一片海域。C) 兩岸中國各自宣佈了專屬經濟海域/區。在中國大陸，適用法律為於1992年2月通過的《中華人民共和國領海及毗連區法》。在這一片海域/區，只有兩岸四地的漁民可以捕撈魚類。當台海緊張時，部分的兩岸四地的漁民¹⁴非常可能以捕撈為名義集結起來共同面對敵對勢力的船隻，也就是不讓它們順利地通過台海。這並非不可能。2019年5月，看到以下的統計資料：每天過往航行運輸船舶逾千艘，常年在台海作業的漁船數量超過三萬艘。¹⁵D) 在戰爭或者內戰(再度爆發)時期，非常可能的是沒有任何一條外國的軍事和非軍事的船隻在台海行駛。對後者，他們可能不但要冒險也還要被(例如Lloyd's of London)保險公司要求多付出一些保險費，¹⁶因而作罷、暫時停止使用台海。E) 世界上有許多幽靈/鬼城(ghost towns and cities)。我們可以創造"幽靈海峽(ghost strait)"或"未使用的海峽(unused strait)"這兩個新名詞。85年3月，設在臺北的中央選舉委員會在臺灣地區進行了第一次的直接總統選舉。在中國歷史上，這也是第一次。因為當時沒有人能夠100%地預測選舉結果，北京領導人注意到親臺灣獨立的民主進步黨也推出了自己的總統候選人，前者擔心以下問題的答案：如果投票結果顯示有更多的選民支持臺灣在法律上的

¹⁴ Maritime militia may also be involved.

¹⁵ https://udn.com/news/story/7331/3834524?from=udn_ch2cate6640sub7331_pulldownmenu, accessed on May 26, 2019. 2019年6月，我國國防部軍聞社披露，我放的太平島周邊被中共控制的南薰礁，近期湧現大量船隻聚集，目測超過100艘。

¹⁶ <https://www.france24.com/en/20190517-lloyds-raises-gulf-insurance-risks-after-ship-attacks-0>, accessed on May 21, 2019. 由於2艘油輪被攻擊，航行中東和中國大陸航線的超級油輪的保險費用在2019年6月急速地升了34%，達到每日2萬4,854美元。參閱詩華，2019年6月17日，第14版。

獨立，怎麼辦呢？為化解第三次台海危機，包括兩艘美國航空母艦在內的40多艘海軍艦艇駛向臺灣地區。然而，它們並沒有膽量進入臺海。假設當時台海沒有任何外國船隻，臺海實際上就是100%的幽靈海峽，而不是國際的。這種情況是否會在民國109年1月11日舉行第15次總統選舉的前幾天再度出現呢？如果美軍又做出了類似的動作，此舉將會被臺北視為挺台舉動，但會被北京視為火上澆油。¹⁷從2018年7月到今年5月，¹⁸美國軍艦已經8次穿越台海，尤其是去年10月以來，基本上以每個月一次的頻率穿越台海。

3) 台海是國內的與國際的混合體的例子。A) 在本文的第二段文字提到澎湖群島和臺灣省之間的一片海域，可以被稱之為國內的。也有學者、專家把那片內水稱之為黑水溝(black ditch)，就澎湖與大陸東南沿海之間的海域可以有時候被視為國際。B) “等距中線(median line)”是當兩個國家的海域重迭時，所採取的一種劃界模式，這種安排並不適用於台海。充其量，臺北與北京之間只能夠使用 middle line 這個帶有國內含義的專門術語。由於有時候，美國的軍艦是航行在 middle line 的東側，台海也可以是國際的。C)¹⁹我們也可以想像到和國內有關的例子：甲) 我國的海獅潛艇/軍艦、海豹潛艇、海龍潛艇和海虎潛艇²⁰為了蒐集水文、電子參數、遠距離通信驗證以及航行與運輸等情報與資訊必須要下潛到台灣周邊與特定海域。²¹簡言之，每艘船都是國土的延申；乙) 屬於國內管轄的電信電纜被安裝在台海的海床；和丙) 埋在底土/水底/海床中，以阻止和斷絕海上交通航道、打擊敵方的水面艦艇和潛艇等等的水雷。²²

4) 台海是國際的與國內的混合體的例子。A) 美國軍方最喜歡劃一條紅線，原因不外乎是為了降低衝突的可能性或者壯壯自己的膽子。1954年12月，它推出了被定義為北

17

<http://hk.crntt.com/doc/1054/3/6/0/105436065.html?coluid=148&kindid=7550&docid=105436065&mdate=0523122721>, accessed on May 24, 2019.

¹⁸ 2019年5月，「北美事務協調委員會」(Coordination Council for North American Affairs, CCNAA)更名為「台灣美國事務委員會」(Taiwan Council for U.S. Affairs, TCUSA)。

¹⁹ 中國大陸第一條海底公路隧道亦即翔安隧道/Xiangan Xiamen Subsea Tunnel 於2010年4月在廈門市通車。專家認為，這一條隧道的建成可為今後建設廈門市至金門縣、福建省至臺灣本島的海底通道(乃至於2018年10月通車的大陸境內連接香港、珠海和澳門的跨海大橋/Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge)提供借鑒。

²⁰ 我國海軍的海龍、海虎軍艦實施水下連續潛航耐力航行/endurance voyage 訓練，每次10~14天。根據海軍解密的256戰隊4艘現役潛艦耐航紀錄，海龍、海虎，耐航最高紀錄為32天，而老舊的海獅軍艦，最高有14天，海豹軍艦，耐航最高紀錄則有16天。

²¹ 108年5月在高雄市的台灣國際造船股份有限公司進行了潛艦自造廠區的動土典禮。

²² 1-drifting mine, 2-drifting mine, 3-moored mine, 4-moored mine (short wire), 5-bottom mines, 6-torpedo mine/CAPTOR mine, 7-rising mine。See https://en.wikipedia.org/wiki/Naval_mine, accessed on May 21, 2019. 2019年6月，中油公司表示，所租用CFR石化原料之石油腦貨油船Front Altair號，在波斯灣地區的阿曼灣遭到一枚不明魚雷攻擊。因為有全額保險和兵險，中油初步估計損失約新台幣800萬元。

緯 21 度、東經 119 度到北緯 23 度 30 分、東經 121 度，然後再到北緯 26 度向東延申的一條虛擬、概念線。²³1958 年 9 月，美軍曾在作戰條令中規定，“經判定為敵機，且若該機飛越‘大衛斯線’以東側時，即認為存在敵對行為，可迎擊並予以殲滅。”在 21 世紀初，對中華民國而言，其海軍的 middle line 由於地球曲率的影響跟其空軍基於規劃防空識別區略有不同。B) 民國 108 年 3 月，大陸的 2 架殲 11 戰機飛越海峽 middle line，時間長達 10 分鐘。在三軍統帥蔡英文的命令下，我國空軍的嘉義基地派出 4 架 F-16 戰機緊急升空攔截，在“第一時間強勢驅離”到 middle line 以西側。換言之，蔡把那一條 middle line 當作海上的萬里長城。問題是：她是否在暗示兩種以下的可能呢？甲) 中共的戰機和轟炸機可以騷擾金門縣和馬祖線的上空？乙) 為了求得那兩個外島的和平與安寧，我方是否願意讓對方取得例如澎湖群島的兩個島（嶼），以作為交換？

5) 台海是國際的與全球性的混合體的例子。A) 臺灣灘是台海中的最淺處。有專家建議在此處設置一個燈塔，為世界各地的船隻服務。一開始，也許只有少數幾個國家回應例如提供專業知識和經費。一旦運作，那個燈塔，在世界各個海峽的燈塔工作人員一定會提出要求以取得相關的資料、以便檢討和改進他們的經驗。

6) 台海是全球性的與國際的混合體的例子。A) 每個 regime 都是全球性的，因為要無私、犧牲奉獻的向全世界分享經驗和傳承。不過，因為有些和 regime 有關的議題只需要部分的國家就能夠解決或者會失敗，故那個特定的 regime 可能只有兩個國家參與。

總之，筆者的論述應該要比其他中、外學者、專家的籠統論述來的貼近真實。作為一個研究者就必須要儘量的客觀，最好是面面俱到，也就是讓讀者來決定到底應該維持什麼樣的觀點、立場等等。²⁴

23

<http://hk.crntt.com/doc/1054/3/2/9/105432910.html?coluid=1&kindid=0&docid=105432910&mdate=0521001035>, accessed on May 21, 2019.

²⁴ 與本文有關的是，吾人絕對不要忽略了以下的事實。1) 作為軍事迷的中國人民大學國際關係學院教授金燦榮說從 1999 年 5 月 8 日#算起到現在中國人民解放軍的實力“發展的挺好的，”已經是世界第 2 了。觀看”成功預言中美貿易戰的老人”的第 2~3 分鐘。<https://www.youtube.com/watch?v=yIXLA04FDHw>, dated May 19, 2019 and accessed on May 19, 2019。美國現在有 11 艘航空母艦，是世界第一大航母群，中共大約 2023 年會有 4 艘航母，是世界第二大航母群，可以配置在中國大陸沿岸。以 2019 年 5 月為準，如果把航母、巡洋艦、驅逐艦、護衛艦、潛艦與兩棲突擊艦等等都算在內，大陸以 300 艘軍艦居冠軍，而美國海軍則以 287 艘居次，其次是俄羅斯的 83 艘，英國的 75 艘和澳洲的 48 艘。2) 1662 年 2 月，台灣這個島正式屬於中國。就今天的台灣省，它已經跳脫不了中共的如來佛的手掌或者五指山了[中共有一艘五指山艦，相當於一艘輕型航空母艦]:中國大陸的軍艦自 2011 年 6 月 8 日起進出第一島鏈，而 2012 年至 2019 年 5 月，每年約有 3 到 6 次。參閱 <http://www.CRNTT.com> 2019-05-16 12:13:10, accessed on May 19, 2019.2019 年 6 月，中共航母遼寧艦穿越日本的宮古海峽進入太平洋，引起關注。中國央媒人民日報海外版旗下微信「俠客島」隨後發文指出，「畢竟中方再次突破了所謂的『第一島鏈』。」該文並放話要日本不必「大驚小怪，」「以

(本專欄文章作者意見不代表論壇立場)

後中國航母出『宮古』將是常態。」此外，中共空軍轟炸機轟-6K/Xian Hong-6於2015年3月首度突破第1島鏈進行遠洋海上訓練。2017年7月20日，其空軍首度同時雙向繞台灣省。由第2炮兵更名而來的解放軍火箭軍也肯定自2015年12月已經鎖定了例如以下的據點：小雪山是我國海軍海洋監偵指揮部轄下18處雷達站之1，原本位於台灣省新竹縣、苗栗縣界的樂山，與我國空軍基地共同使用那營區來監控台灣海峽的船隻動態。小雪山是我國海軍最高的雷達站。3)民國108年1月，彭明敏、吳澧培、李遠哲和高俊明（於108年2月過世）表示，“台灣形同不設防的國家，中國勢力排闥而入，碧如水銀瀉地，無孔不鑽，台灣的國家安全閥眼見就要失靈了。”108年6月，在2020民進黨總統初選唯一一場政見會，前行政院長賴清德強調，。。。要解決中國共產黨長期對台灣地區滲透的問題。4)今天中共有將近9千萬個黨員。說實在話，早期的該黨部分黨員就不是100%的鐵板一塊。1921年7月（一說包括8月2日），出席中共第一次全國代表大會的廣州市代表陳公博和日本留學生代表周佛海都在日後反共。今天的70~80%的中共黨員的黨性應該降低很多。這些人可能要先給他們好處才会有下一步的回饋動作。即便是如此，剩下的20~30%應該還是把黨、國利益放在第一位。假設今天在台灣地區的台獨份子有30%，充其量也只不過是7百萬上下，其中就算有2百萬適合搞情報工作也不足以對付無所不在的中共諜報人員。他們當中有多少人是不懼怕死亡的？再假設，所有在中華民國政府的所在地也就是位於臺北市的總統府工作的是100%的臺灣獨立份子，他們憑我的直覺也會是搞不過接受黨指揮槍的18,000,000~27,000,000的中共黨員。108年6月19日，我國的立法院會通過國安法部分條文，軍公教涉中共諜報行為，喪失月退俸請領權利，已支領的也要追繳；因國家安全威脅已從實體延伸到網路，三讀條文明定，國安維護及於網際空間。