

中共機艦繞臺日益密集與軍演日益擴大的戰略意涵

王長河

國防大學戰略研究所 助理教授

一、前言：戰機出海早已是常態

中國大陸是濱海國家，軍力崛起，海、空軍自然走向海洋，東亞空域長期為美國領導的自由民主陣營空軍所駐守，視中共空軍出海為威脅。

1999年李登輝總統提出「兩國論」後，中共要求美國仲裁：「臺海空域以中線為界」，次日，中共戰機即出海巡弋中線。2001年4月1日，美中軍機在南海地區擦撞，更迫使美軍退讓。2006年，中共預警機首次東海巡弋。

2012年2月13日，習進平在訪問美國前，接受《華盛頓郵報》專訪，提出「太平洋夠大，足以容下中美兩國」（The vast Pacific Ocean has ample space for China and the United States.），^[1]一方面希望美國接受兩國為「新型大國關係模式」，一方面歲行軍事對應行動。

二、軍事支持政治

長期觀察中共軍機、艦的行動與作為所得結論。中共隨著軍力成長與東亞局勢，逐步向海上擴張，推向「空疆防禦」，採取的戰略包括：「後發先至」、「以其人之道，還至其人之身」、「你到我家來，我到你家去」、「包圍與反包圍」，從突破→存在→相互持有→排他→掌控。

2012年9月，日本政府完成對釣魚臺購島實行國有化行動，中共於12月13日，派遣戰機巡弋釣魚臺，進行反制。2013年11月23日，因應美日戰機的挑釁，逕行劃設「東海防空識別區」，作為空防法理依據，當天即派遣2架大型偵察機執行空中巡邏任務；5天後，更派遣SU-30、殲11等戰機進行常態化空中巡邏，並出動預警機和多型戰鬥機實施支援掩護和指揮保障。

2014年3月，中國大陸在南海進行造島，美國提出「第三次抵消戰略」，中共相應派遣轟6K*2架巡弋南海；並藉馬來西亞MH370班機失事，派遣IL-76機，遠赴澳洲海域進行搜救。

跨越第一島鏈：2015年，馬英九執政時期，中國大陸就利用「兩岸外交休兵」時機，派遣戰機飛越巴士海峽、宮谷海峽。2016年，民進黨主政，北京以「南海仲裁案」^[2]不公為由，擴大戰機巡航範圍至南海黃岩島，兩年期間總計中共空軍航空兵前出遠海訓練共7次，但仍未完成海上一體化聯合作戰建制。未來一旦實現指揮、控制、情報、通信、保障等一體化無縫對接，解放軍各軍種在遠海和遠空的作戰行動將可融和為一體華。（2015~2016年間共機出海統計與戰略意涵詳如表1）

表 1：2015~2016 年間共機出海統計與戰略意涵

時間	共機出海	戰略意涵
2015/3/30	轟 6K 機首次飛越巴士海峽	馬總統和中政策
2015/5/21	首次飛越宮谷海峽	展示你(美日)到我家來，我到你家去，以其道還治其人之身。
2015/8/14	中共空軍組織多型飛機從多個機場起飛，經巴士海峽赴西太平洋開展遠海訓練。	
2015/11/27	轟 6K 等多型飛機 8 架飛越宮古海峽，赴西太平洋遠海訓練。	中央軍委改革工作會議結束第二天
2016/7 月	轟 6K 戰巡黃岩島。	南海仲裁案之回應
2016/9/12	2 架轟-6K 戰略轟炸機、4 架蘇-30MKK 或殲-11B 戰機、1 架空警-200 預警機，1 架伊爾-78 空中加油機穿越巴士海峽赴西太平洋進行遠海訓練。	針對美國航母雷根號為首的太平洋軍演
2016/11/25~12/10	利用美國總統交接的戰略空窗，為遼寧號航空母艦西出太平洋進行海試作準備，空軍出動多型戰機首次同時飛越巴士海峽、宮古海峽赴西太平洋常態化遠海(1000 公里外)訓練並繞臺。	遏制臺獨，表明空軍有能力同時應對兩個不同方向的作戰需求。

遠海長航實戰化：2017年中共「軍事改革」告一階段後，7月起恢復「遠海長航」訓練；9月26日，行政院長賴清德在立法院表明：「他是主張臺獨的政治工作者」；中共未立即回應，而是等待中國共產黨召開第19次全國代表大會後，始加強派遣戰機出海，進行針對性的實戰化訓練。（2017年間共機出海統計與戰略意涵詳如表2）

表 2：2017 年間共機出海統計與戰略意涵

時間	機隊數量	路線	戰略意涵	
2017/7/13	轟 6*6	2 架往返宮古海峽、4 架自臺灣東部外海繞行北上。	年度「遠海長航」訓練	
2017/7/20	轟 6*8 架、運 8*2 架	自臺灣東部外海來回繞行。		
2017/7/24	轟 6*4 架	自臺灣東部外海繞行北上。		
2017/7/25	轟 6*1 架	自臺海中線以西北上。		
2017/8/9	運 8*1 架	自臺灣東部外海繞行北上。		
2017/8/12	轟 6*2 架、運 8*1 架	自臺灣東部外海繞行北上。		
2017/8/13	運 8*2 架	自臺灣東部外海繞行北上。		
2017/8/14	轟 6*6 架	掠過臺灣東北部外海。		
2017/8/24	轟 6*6 架	掠過臺灣東北部外海。		
2017/10/18~24	中國共產黨第 19 次全國代表大會			加強戰備
2017/11/18	TU-154*1 架	自臺灣東部外海繞行南上。		恢復「遠海長航」訓練
2017/11/19	轟 6*4、TU-154*1、運 8*1	自臺灣東北部外海來回飛行。		
2017/11/22	轟 6*4、運 8*1	往返宮古海峽、遠行臺灣。	圍點打援—威赫臺獨	
2017/11/23	轟 6K*4、轟 6K*3、運 8*1、圖 154 *1、IL-78 *1、SU-30 *4	南北兩路，巡邏南海運-8 機單獨北飛，與北路機群會合，形成南北呼應。	空中封鎖—威赫臺獨	
2017/12/7	轟-6*4、運-8*1	往返宮古海峽、遠行臺灣。	實戰化巡弋	
2017/12/9	轟-6*4、運-8*1	往返宮古海峽。		
2017/12/11	轟 -6*4、TU-154*1、運-8*1、某型戰機	往返宮古海峽。		
2017/12/17	運-8 情報蒐集機*1、運-8 電戰機*2	南出巴士海峽，遠行臺灣，北經宮古海峽回。		

2017/12/18	轟 -6*2 、 SU-30*2 、 TU-154*1、運-8*1	5 機首次赴日本海運-8 機遶行臺灣
2017/12/20	TU-154*1、運-8*2	往返宮古海峽、遶行臺灣、東海巡弋。
2017/12/22	轟 -6*2 、 SU-30*2 、 TU-154*1、運-8*1、IL-78	

對臺進行空中威懾：2018 年開春起（避開第 13 屆全國人民代表大會），高調巡弋臺海，並飛向遠海，尤其於 4 月 15 日後，針對行政院長賴清德的「臺獨言論」^[3]，升級實施掛彈巡弋，更配合國軍年度「漢光 34 號演習」，進行攪局。（2018 年間共機出海統計與戰略意涵詳如表 3）

表 3：2018 年間共機出海統計與戰略意涵

時間	機隊數量	路線	戰略意涵
2018/1/29	運 9*1	首次穿越對馬海峽	飛向遠海
2018/2/15~ 2018/2/19	中國農曆年		加強戰備
2018/2/20	轟 6、殲 11、運 8(*12)	穿越巴士海峽至太平洋進行演訓。	年節後開飛
2018/2/21	轟 6、殲 11、運 8(*12)	穿越巴士海峽至太平洋進行演訓。	
2018/2/27	運 9*1	穿越對馬海峽	
2018/3/5~ 2018/3/20	第 13 屆全國人民代表大會		加強戰備
2018/3/23	轟 6*4 、 圖 154*1、運 8*1、SU-30*2	飛越宮古海峽至太平洋進行演訓。	人大後復飛
2018/3/24			
2018/3/25			
2018/3/27	3 批	從臺灣南北兩端空域，編隊飛行到西太平洋演訓。	

2018/4/10	無人機	巡弋東海。	
2018/4/18	轟 6K*2 掛載了 2 枚 AKD-20 空地導彈	從宮古水道上空穿越，進入西太平洋，隨後往西南方向飛經巴士海峽，繞臺進行長航飛行訓練。	回應 4 月 15 日行政院長重申是「務實」臺獨工作者
2018/4/19	轟 6K*2、運 8*1、圖 154*1、SU-30*2	實施「繞島巡航」訓練，在經巴士海峽時闖入我國防空識別區。	
2018/4/20	轟 6K*2	穿越宮古水道進入西太平洋，經巴士海峽後飛返原駐地。	
2018/4/26	轟 6*2、運 8*1、圖 154*1、SU-30*2	穿越宮古水道進入西太平洋，經巴士海峽後飛返原駐地。	高姿態遶島
2018/4/29	運 9*1	穿越對馬海峽	
2018/5/8	殲-20	首次開展海上方向實戰化軍事訓練	
2018/5/11	轟-6K*2*2、運-8*1、圖-154*1、蘇-35*2、殲-11*2、空警-2000*1	蘇-35 首搭轟-6K 南北雙向繞臺夾擊	回應韓美超級雷霆軍演
2018/5/14	運-8*1	沿 M503 航線巡弋	配合漢光 34 號演習預演
2018/5/24	運-8*1	巡弋臺海中線西側	
2018/5/25	轟-6K*2	凌晨 4 時飛經巴士海峽後進入宮古水道	

四、綜和研判

中共軍機、艦向太平洋擴張，是展現軍力的必然選擇。高調巡弋，期待用「軍事威懾」，改變現況。中共隨著海空軍力增長，「遠海長航、實戰化巡弋」行動，將越來越頻繁。加強體系建設，下半年，將從單一軍兵種訓練，升級為聯合作戰形態的戰區作戰演訓活動。

對策、敵友之分策略：《孫子兵法》〈謀攻篇〉：「故用兵之法，十則圍之，五則攻之，倍則分之，敵則能戰之，少則能逃之，不若則能避之。故小敵之堅，大敵之擒也。」雙方兵戰力相距在 3/1 至 1/3 內，可視為敵人；差距在 3/1 至 1/3 以外時，不是敵人，一則為大哥，一則為小弟。依據 2018 年美、中、台、日四國國防預算，中美對抗中，美國應採「攻勢」，中共應採「避戰」回應；而臺灣、日本面對中共反是，則應採「避戰」策略。（2018 年美、中、台、日四國國防預算國防費比較，見表 4）

表 4：2018 年美、中、台、日四國國防預算國防費比較

2018 國防費(億美元)\比值	美國	中共	台灣	日本
美國	202000	1	61.62294	14.42857
中共	52000	0.257426	15.86333	3.714286
台灣	3278	0.016228	1	0.234143
日本	14000	0.069307	4.270897	1

資料來源：參考〈兩岸軍事失衡 台聯呼籲提高國防預算〉，《民視新聞》，2018 年 3 月 11 日。<https://news.ftv.com.tw/news/detail/2018311P02M1>

此外，當實力相差懸殊時，軍事戰略當放棄陣地戰，行游獵戰法，立足於活著與持久。怕死的，怕不怕死的；不怕死的，怕不知死的；不知死的，怕愛死的。

[4] 臺灣人勇於面對一切，向來「不知死」，如果能更上一層樓，如同 ISIS 培養「愛死」的戰士，世界無敵。

以敵為師：向毛澤東學習

建立一支強大的人民空軍，保衛祖國，準備戰勝侵略者——毛澤東（1955 年 3 月）「你打你的，我打我的」，不要隨中共機艦起舞，正中其「消耗戰略」，中華民國的敵人是自己，當有超越世界的胸襟，與「世界大同」的理念，那有敵人？

五、結論：對國安的建言

1. 德要配位：打天下者坐天下，雖是天經地義事，但須有治理材能，方能任高位，必竟「富」、「貴」難兩全。

2. 做而不說：每天高聲呼喊，不如腳踏實地，謹記「文官不貪財，武官不怕死，以國家興亡為己任，置個人死生於度外。」

3.質量建軍：當前「太」字當道，臺灣無能力進行軍備競賽，當學習金正恩「擁核自重」，並建制 21 世紀新軍—無人機、艦的智慧型軍隊，進行防衛。

4.聯合設局：調整「重層防衛」作戰構想，配合美國誘敵深入之「口袋戰術」，發揮「要塞」與「存在」的聯盟力量，在西太平洋戰區擊滅共軍。

5.緊急應變：因應中共機艦「三而竭」的問題，做好人道救援與應處作為。

6.美國對臺灣的政策：要塞無援，將無法長期防守。美國若不力挺臺灣，為求生，迫使臺灣選擇「連衡」策略，如中國歷史上的秦國統一六國，美國霸權不保。

[1] 〈習近平說“太平洋夠大 足以容下中美兩國”的深意〉，《人民網》，2012 年 2 月 14 日。<http://www.people.com.cn/BIG5/32306/33232/17111739.html>

[2] The South China Sea Arbitration (The Republic of Philippines v. The People's Republic of China), 12-07-2016。<https://pcacases.com/web/view/7>

[3] 4 月 4 日，行政院長賴清德在立法院中答詢：「我確實是臺灣獨立的工作者」；15 日，行政院長賴清德在花蓮與媒體早餐會時強調：「自己是務實的臺獨工作者」。

[4] 前國安會秘書長劉湘濱將軍口述，臺北：臺灣模擬學會，2018 年 5 月 8 日。

(本專欄文章作者意見不代表論壇立場)