

## 《名人堂》

### 台灣的歷史與地理

蘇起

放眼今天的世界，絕大多數的國家早就跳出二戰及冷戰的歷史陰影而找到新的定位。但台灣的政治與思維卻似乎一直被沉重的歷史觀壓得喘不過氣。

筆者最近在史丹福大學的胡佛研究所客座研究期間，抽空去翻閱近年解密的老蔣總統日記。在這長達五十幾年的上千萬字日記中，我只選擇性的讀了幾年，但所閱讀的每一篇，老蔣總統都在鉛印的月日底下用毛筆工整的寫下「雪恥」兩字。這是他的歷史，也是籠罩台灣幾十年的「反共」悲情史觀。

隨著中國大陸內部情勢及兩岸關係的變化，台灣的「反共」史觀漸漸消退，取而代之的是同樣充滿悲情的「反中」史觀。這個史觀主張，台灣歷經外來政權統治，民主化後理所當然應由所謂本土政權當家作主，對外力抗隔岸的「中國」，對內排斥其他政黨及族群。馬政府雖已執政兩年，這個史觀在台灣威力猶存，不僅綠營繼續炒作「賣台」及「傷害主權」論調，部分藍營黨政人士好像也怯於論戰，拱手交出話語權。

這兩種史觀有個共同點，那就是利用仇恨與恐懼，對內壓制，對外對抗，讓台灣的內外關係始終處在緊張狀態。

在廿一世紀的今天，這兩種史觀都過時了，都有嚴重的盲點，更不利於台灣的未來。當然兩者都有各自悲情的權利。但周遭的鄰國，誰沒有？第二次世界大戰期間，中國大陸死傷三千五百萬、日本五百萬、韓國半島卅五萬、菲律賓一百萬、法屬印度支那兩百萬、印尼四百萬人，而台灣則有三萬人。接下來的韓戰及越戰給韓越帶來更多的傷亡，卻給了台灣安全與經濟繁榮的契機。如果這些飽經劫難的國家都能陸續擺脫歷史陰影，創造新的未來，台灣為什麼要一直自陷於悲情，不斷自己嚇自己？

更重要的，困在歷史陷阱的台灣常常忘了：決定它前途的不是歷史，而是地理。而台灣的地理位置其實賦予它很多獨特的優勢。台灣位在太平洋西側，既是海洋文明進入大陸文明的門戶，也是大陸文明與海洋文明接軌的橋梁。論海運，它扼守海線交通要道。論空運，它到亞洲所有主要城市距離的總和，短於任何其他城市間的總和。換句話說，台灣是東亞交通的最佳樞紐。

此外，世界前三名的經濟大國（美國、中國大陸、日本）都與台灣鄰近或親近。唯一同樣享有地理便利的南韓卻不如台灣這樣掌握中、英、日語的優勢。

如果台灣能夠充分利用這些天賜地緣，並與這些國家交好，台灣的長期安全與繁榮幾可篤定。如果台灣堅持與其中一國對抗，以當前實力對比，後果可想而知。

更何況，歷史的台灣必然是分裂的台灣，而地理的台灣卻可以是團結的台灣。

過去這兩年馬政府兩岸與外交政策的大換軌，已給這個新布局打下了一定的基礎。展望未來，世局的演變絕對比過去還要快速。意識形態早已消失。新的科技不斷穿透主權的界線。新的理念不斷推翻舊的思想。新的議題不斷挑戰各國政府的因應能力。今天沒有一個國家或政府有能力單獨解決這些新問題。

所以台灣絕不能繼續封閉在舊的歷史觀中。台灣必須走出歷史，拋棄悲情，利用自己的地理優勢，在新的東亞大環境中創造新的生存價值。

這才是真正的愛台灣。

（作者為淡江大學大陸研究所教授、國安會前祕書長）

【2010-09-02/聯合報/A4版/要聞】

Copyright © 2013 udn.com All  
Right Reserved.